

HOP! TOUR

des jeunes pilotes ✈

Florian Laurain

Le HOP ! Tour des Jeunes Pilotes (HTJP) est une opération de promotion de l'aviation légère des aéroclubs permettant aux jeunes pilotes de se retrouver, d'échanger et d'approfondir leurs connaissances. Ainsi, à chaque étape (voir la carte ci-dessous), nous avons pu remplir notre mission d'ambassadeur en partageant notre passion avec le grand public, notamment en effectuant des amphi-cabines.



1^{ère} Etape : Clermont-Ferrand

Après plus de 3 heures de vol à partir de l'aérodrome de Falaise, j'ai pu rejoindre l'aéroport de Clermont-Ferrand, point de départ du HTJP. Pendant ce premier weekend, nous avons d'abord visité un des centres de maintenance de la compagnie HOP! basé sur cette plateforme, à la suite de quoi notre mission d'ambassadeur a pu commencer. En effet, à l'occasion du centenaire de cet aéroport, un meeting a été organisé, et chacun des jeunes pilotes a pu faire découvrir l'aviation légère au grand public venu nombreux, en effectuant des amphis-cabine (faire découvrir le cockpit en expliquant le fonctionnement d'un avion, la formation des pilotes privés...), en s'occupant du stand FFA (Fédération Française Aéronautique), du simulateur de vol ou encore en animant un stand d'avions en papier.



2^{ème} Etape : BA 123 Orléans-Bricy

Pour la 2^{ème} étape du Tour, nous avons eu la chance de poser nos avions légers sur la Base Aérienne d'Orléans, habituellement réservée aux appareils militaires. En plus d'avoir accueilli des jeunes ayant passé le BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique), nous avons eu le droit à une visite des avions de transport de l'armée de l'air, notamment du dernier avion de transport présent dans ce corps d'armée, à savoir l'A400M, avec une séance de simulateur de cet appareil. A l'occasion de cette étape, nous avons aussi effectué un premier vol en équipage (un pilote et un navigateur) à l'occasion d'une initiation au Rallye Aérien, discipline sportive alliant précision du pilotage et recherche de photos au court du vol.



3^{ème} Etape : Nevers

Après avoir décollé de la BA 123, tous les appareils du HTJP se sont dirigés vers l'aéroport de Nevers. A l'occasion de cette étape, nous sommes allés visiter le musée et le circuit de Magny-Cours. Nous avons ensuite effectué un vol de mania (vols lents avec virages, approche du décrochage, exercice de panne...). De plus, une journée porte ouverte a été organisée, nous permettant de présenter nos avions et l'aviation légère aux personnes s'étant rendues sur l'aéroport.



4^{ème} Etape : Chambéry

Là encore, beaucoup de personnes se sont rendues sur l'aéroport, pour plusieurs raisons : soleil, journée porte ouverte avec baptêmes, amphis-cabines par les pilotes, visite des avions accompagnant la caravane du HTJP, arrivée de la patrouille de France sur le terrain...

Concernant les jeunes pilotes, nous avons eu le privilège d'avoir une présentation des alphajets par les pilotes de la patrouille de France.



5^{ème} Etape : Base ALAT Phalsbourg

Pour la 5^{ème} étape, nous avons pu nous poser sur une base ALAT (Aviation Légère de l'Armée de Terre), regroupant le 1^{er} RHC (Régiment d'Hélicoptères de Combat), où nous avons eu le privilège d'effectuer un vol en NH90 Caïman. Lors de cette étape, nous avons aussi effectué un deuxième vol en équipage pour une nouvelle épreuve de Rallye Aérien dans la Moselle. De plus, à l'occasion de l'arrivée du HTJP sur cette base, une journée porte-ouverte a été organisée, présentant à la fois les hélicoptères et les avions de l'ALAT, mais aussi l'aviation légère. Pendant cette journée, le 1^{er} RHC a aussi effectué une démonstration aérienne visant à présenter son activité au public.



6^{ème} Etape : Compiègne

Après avoir décollé de la base ALAT, les avions et leurs pilotes se sont rendus à Compiègne pour la 6^{ème} étape du tour. Nous avons effectué un deuxième exercice de mania avec un instructeur présent à bord : 2 tours de piste avec notation sur la précision sur tout le circuit (décollage, mise en attente de l'avion puis atterrissage), ainsi que sur la qualité de l'atterrissage avec des juges placés au sol. Le lendemain, nous sommes allés découvrir des lieux et des objets historiques dont la réplique du wagon de l'armistice, à la suite de quoi une journée porte ouverte était organisée à l'aérodrome avec accueil du public par les bénévoles et par les jeunes du HTJP. Cette journée a été pour moi l'occasion de faire un vol en Antonov 2, avion nous ayant suivi pendant tout le tour.



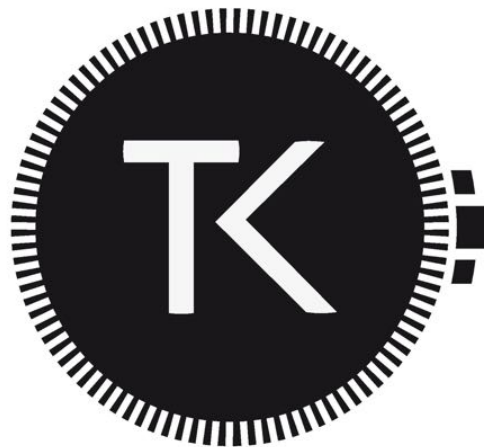
7^{ème} Etape : Saint-Valéry

Dernière étape du tour : Saint-Valéry en Caux. Après s'être posés sur cet aérodrome, une visite guidée nous a été organisée le long de la côte, suivie par un arrêt au mémorial dédié aux aviateurs Costes et Bellonte. Cette journée s'est terminée par un spectacle présenté par le journaliste Bernard Vaillot expliquant l'histoire du vol Air Transat 236, puis par un cocktail face à la mer, sur la terrasse du casino. Le lendemain, un meeting a rassemblé beaucoup de personnes sur la plateforme, l'occasion pour nous de leur montrer nos avions, leur expliquer le fonctionnement de ces derniers, présenter les licences pour devenir pilote, les aides fédérales pour les jeunes pilotes...





Merci à mes partenaires
pour leur soutien !



TimeKeeping.fr



FACTEM